

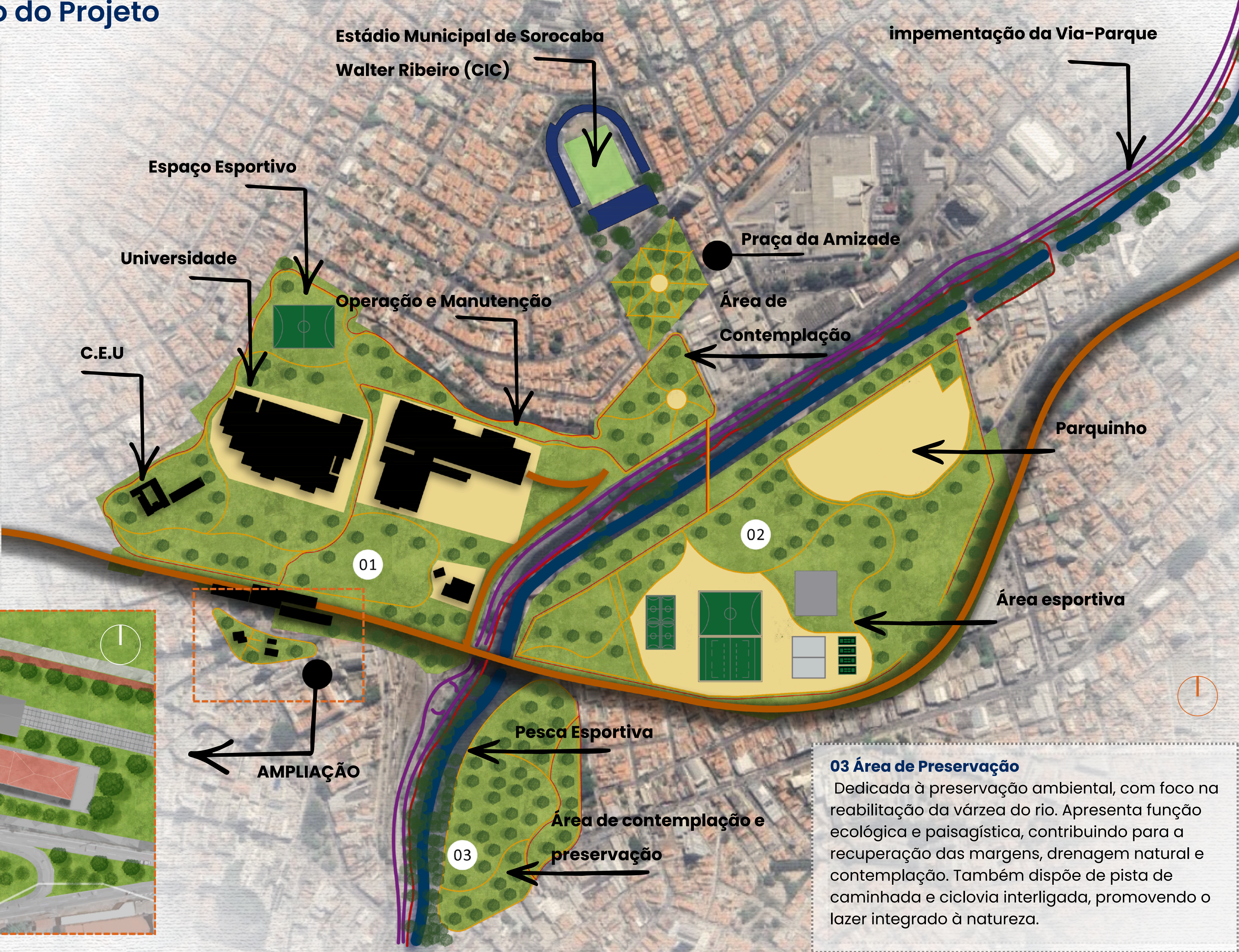
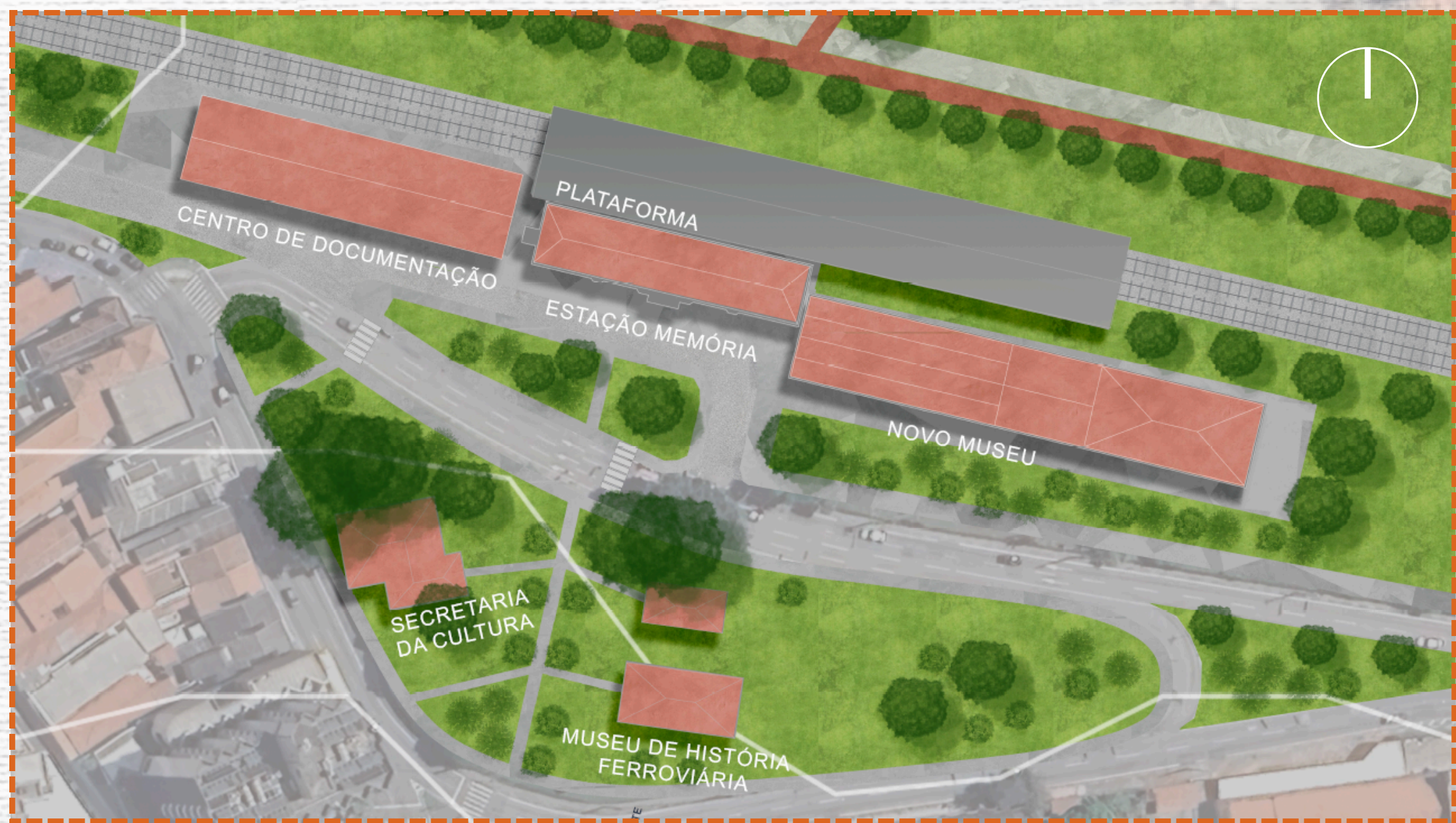
CIDADE, RIO E FERROVIA : Um Território de Reconexão

Mapa de diretrizes e Definição do Projeto

Intervenção Urbana: Master Plan.
Implantação da via-parque com o objetivo de reduzir o CO₂ produzido e diminuir a velocidade da via para 5 km/h, além da implantação de um parque com três áreas divididas em tres temas.

01 Área Institucional
Integra tecnologia, história e educação, reunindo universidade, C.E.U., museu, vila operária e centro de documentação. Conta com ciclovia e pista de caminhada, além da estação principal do monotrilho, implantada na antiga estação ferroviária e próxima ao terminal rodoviário, contribuindo para a redução do uso de automóveis na marginal.

02 Área de Esportes e Lazer
Voltada à prática esportiva e ao lazer, contempla diversas quadras poliesportivas para futsal, handebol, basquete, tênis e vôlei, além de campo de futebol e rugby, pista de skate e ginásio coberto. O espaço inclui ainda uma área infantil com brinquedos acessíveis e inclusivos, bem como um setor destinado aos idosos, com academia ao ar livre, mirante e áreas de convivência.



03 Área de Preservação
Dedicada à preservação ambiental, com foco na reabilitação da várzea do rio. Apresenta função ecológica e paisagística, contribuindo para a recuperação das margens, drenagem natural e contemplação. Também dispõe de pista de caminhada e ciclovia interligada, promovendo o lazer integrado à natureza.