

ANEXO IV — FICHA RESUMO

MODELO DE FICHA RESUMO COMUM A TODAS AS MODALIDADES

NÃO DEVE CONTER quaisquer menções que remetam ou permitam a identificação da autoria, da responsabilidade técnica, da equipe envolvida, da instituição de ensino, do órgão ou entidade pública, do escritório, da empresa ou de qualquer outra pessoa física ou jurídica associada ao trabalho, prática ou iniciativa.
RESUMO (até 250 caracteres com espaços):
A monografia analisa os efeitos da migração de residentes da capital de São Paulo para Sorocaba, focando nas repercussões urbanísticas, ambientais e sociais desse movimento. Através de uma revisão teórica, estudos de casos e análise de documentos, o trabalho aborda como cidades de porte médio têm lidado com questões como rápido crescimento urbano, pressão sobre a infraestrutura, verticalização e perda de patrimônio histórico. A pesquisa faz uma comparação entre dois parques lineares: o Parque Linear do Canivete, localizado em São Paulo, e o Parque Linear da Orla do Rio Piracicaba, visando extrair diretrizes para a recuperação ambiental, a integração urbana e o fortalecimento social. O estudo aplica essas diretrizes à situação de Sorocaba, sugerindo uma requalificação urbana que incorpora o Rio Sorocaba, a linha férrea e locais abandonados como elementos centrais. O projeto final sugere um zoneamento patrimonial, a criação de um parque linear, táticas de mobilidade sustentável e a revitalização da memória ferroviária, almejando um desenvolvimento urbano equilibrado, resiliente e sustentável.
PALAVRAS-CHAVE (de 2 a 5 termos):
Tempo, Rupturas, Conservação, Patrimônio e Requalificação urbana.
TEXTO SÍNTESE (até 1.500 caracteres com espaços):
Este Trabalho Final de Graduação propõe a requalificação urbana do antigo pátio ferroviário de Sorocaba, área de grande relevância histórica vinculada ao desenvolvimento da Estrada de Ferro Sorocabana, inaugurada em 1875. A ferrovia foi fundamental para o crescimento econômico e urbano do município, impulsionando a industrialização e estruturando o território. Com o declínio do transporte ferroviário a partir da década de 1960, o complexo passou por um processo de abandono, tornando-se hoje um importante patrimônio industrial tombado, porém subutilizado. Diante desse cenário, o projeto busca reconectar cidade, ferrovia e natureza

integrado a um parque linear ao longo do Rio Sorocaba. A proposta entende o VLT como um elemento estruturador de mobilidade sustentável e também como instrumento de regeneração urbana, capaz de reativar a memória ferroviária e promover novos usos sociais e culturais.

O objetivo geral é transformar a área em um eixo de integração urbana, ambiental e patrimonial. Entre os objetivos específicos estão a valorização da identidade local, a criação de novas centralidades, a qualificação dos espaços públicos e o fortalecimento da relação entre cidade e meio ambiente por meio de infraestrutura verde.

A metodologia adotada é qualitativa, baseada em revisão teórica, análise de estudos de caso e desenvolvimento projetual. O trabalho fundamenta-se em conceitos de requalificação urbana, sustentabilidade e preservação patrimonial, propondo a transformação de um espaço fragmentado em um território de reconciliação e inovação urbana.