

ANEXO IV — FICHA RESUMO

MODELO DE FICHA RESUMO COMUM A TODAS AS MODALIDADES

NÃO DEVE CONTER quaisquer menções que remetam ou permitam a identificação da autoria, da responsabilidade técnica, da equipe envolvida, da instituição de ensino, do órgão ou entidade pública, do escritório, da empresa ou de qualquer outra pessoa física ou jurídica associada ao trabalho, prática ou iniciativa.

RESUMO (até 250 caracteres com espaços):

Corredor cultural na Zona Leste de São Paulo, ativado por arquitetura efêmera itinerante. A proposta ocupa vazios urbanos e democratiza o acesso à cultura e ao lazer por meio de um sistema modular, fortalecendo iniciativas locais.

PALAVRAS-CHAVE (de 2 a 5 termos):

Arquitetura Efêmera Itinerante; Equipamentos Culturais e de Lazer; Práticas Culturais Periféricas; Ocupação de Espaços Urbanos; Equipamento Modular.

TEXTO SÍNTESE (até 1.500 caracteres com espaços):

O projeto propõe o Corredor Cultural José Bonifácio como estratégia para democratizar o acesso à cultura e ao lazer na Zona Leste de São Paulo, território marcado por carências socioespaciais. A metodologia fundamenta-se no diagnóstico por mapeamento e cruzamento de dados em SIG, que identificou “vazios culturais” na região. Como resposta, a proposta ativa esses vazios por meio de arquitetura efêmera e itinerante, utilizando um sistema modular capaz de qualificar espaços subutilizados, apoiar coletivos locais e ampliar a permanência no espaço público.

O equipamento articula mobilidade, construtividade reversível e flexibilidade programática para diferentes configurações de uso. A iniciativa prioriza o baixo impacto ambiental, evitando a impermeabilização do solo. Sua estrutura leve em aço galvanizado reciclável, com painéis em compensado naval e sapatas ajustáveis, possibilita a implantação em diversos contextos urbanos sem alterações permanentes no espaço físico.

Estratégias passivas, como ventilação cruzada, permeabilidade e cobertura em vetroresina com proteção UV, garantem o conforto térmico. A modulação permite o transporte por Veículo Urbano de Carga (VUC), otimizando a logística em áreas de difícil acesso e reduzindo a emissão de poluentes. Ao integrar urbanismo e suporte infraestrutural às redes periféricas, a proposta fortalece vínculos comunitários e promove a inclusão social.