

ANEXO IV — FICHA RESUMO

MODELO DE FICHA RESUMO COMUM A TODAS AS MODALIDADES

NÃO DEVE CONTER quaisquer menções que remetam ou permitam a identificação da autoria, da responsabilidade técnica, da equipe envolvida, da instituição de ensino, do órgão ou entidade pública, do escritório, da empresa ou de qualquer outra pessoa física ou jurídica associada ao trabalho, prática ou iniciativa.

RESUMO (até 250 caracteres com espaços):

Imaginá(rios) propõe a requalificação do córrego Ribeirão Jundiá através de intervenções integradas de mobilidade, drenagem e espaço público, reconectando população, paisagem e água ao longo do território.

PALAVRAS-CHAVE (de 2 a 5 termos):

Projeto urbano; infraestrutura verde; mobilidade ativa; drenagem urbana; paisagem hídrica;

TEXTO SÍNTESE (até 1.500 caracteres com espaços):

A urbanização das cidades transformou muitos cursos d'água em infraestruturas invisibilizadas, reduzidas à função técnica de drenagem e desconectadas da experiência cotidiana da população. Em Santo André, o córrego Ribeirão Jundiá reflete esse processo através da fragmentação de suas margens, da presença de barreiras urbanas e da baixa integração entre espaços livres, mobilidade e paisagem hídrica.

O projeto busca a requalificação desse território através de intervenções articuladas em diferentes escalas. Na escala da bacia hidrográfica, o projeto integra parque linear, eixos qualificadores, transposições e plano cicloviário em uma estratégia contínua de mobilidade e qualificação urbana. Os eixos qualificadores utilizam a leitura topográfica e das linhas naturais de drenagem para estruturar percursos cotidianos, incorporando jardins de chuva, arborização e ampliação das superfícies permeáveis. O parque linear fortalece usos já existentes, como caminhada, corrida, ciclismo e pesca, ao mesmo tempo em que amplia acessos e permanências ao longo das margens. As transposições conectam áreas segregadas pela ferrovia e garantem a continuidade do sistema proposto para além da barreira ferroviária.

Ao articular infraestrutura verde, mobilidade ativa e espaços públicos, o projeto busca reinserir o córrego na dinâmica urbana e ampliar as relações entre população, paisagem e água.