

ANEXO IV — FICHA RESUMO

MODELO DE FICHA RESUMO COMUM A TODAS AS MODALIDADES

NÃO DEVE CONTER quaisquer menções que remetam ou permitam a identificação da autoria, da responsabilidade técnica, da equipe envolvida, da instituição de ensino, do órgão ou entidade pública, do escritório, da empresa ou de qualquer outra pessoa física ou jurídica associada ao trabalho, prática ou iniciativa.

RESUMO (até 250 caracteres com espaços):

Projeto de requalificação sob viadutos utilizando *ecodesign* e escala humana. Ativa espaços ociosos e estimula a mobilidade ativa, respondendo aos desafios de adaptação urbana, por meio de estruturas modulares e apropriação do espaço urbano.

PALAVRAS-CHAVE (de 2 a 5 termos):

Requalificação Urbana; *Ecodesign*; Escala Humana; Mobilidade Ativa.

TEXTO SÍNTESE (até 1.500 caracteres com espaços):

A intervenção propõe a requalificação de áreas ociosas sob viadutos, convertendo estruturas urbanas residuais em espaços dinâmicos voltados à escala humana. Diante dos desafios de adaptação urbana no território, o projeto foca na mobilidade ativa, e na resiliência do espaço público através do *ecodesign*, qualificando o ambiente construído para o pedestre, o acesso para ciclistas, e promovendo a apropriação comunitária.

A proposta prioriza o ciclo de vida dos materiais escolhidos, bem como do projeto como um todo, pensando em um desenho que transforme um "lugar de passagem" em "local de estar". A interdisciplinaridade e a integração social manifestam-se no atendimento à NBR 9050, assegurando desenho universal e ergonomia em todo o mobiliário. Também é inclusa a ativação do espaço por meio de um programa diverso de atividades, inclusão de arborização nativa da Mata Atlântica local, no projeto, que cria oportunidades de educação ambiental, propicia a melhora do microclima, bem como atraem a fauna local.

A inovação é expressa na forma dada ao espaço e modularidade construtiva. Como exemplo temos mobiliários adaptáveis, que permitem arranjos flexíveis, combatendo a ociosidade do local. Subvertendo a tipologia rodoviarista, o cenário torna-se passa a ser um ativo socioambiental vivo e saudável. Desse modo, o projeto demonstra, uma solução arquitetônica que integra sustentabilidade material e vitalidade urbana, transformando o espaço público.