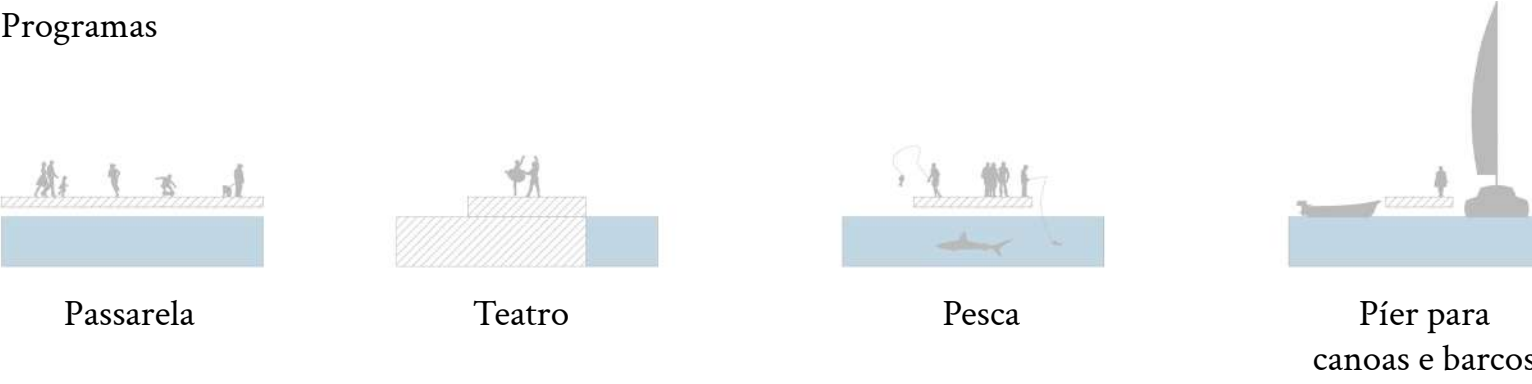
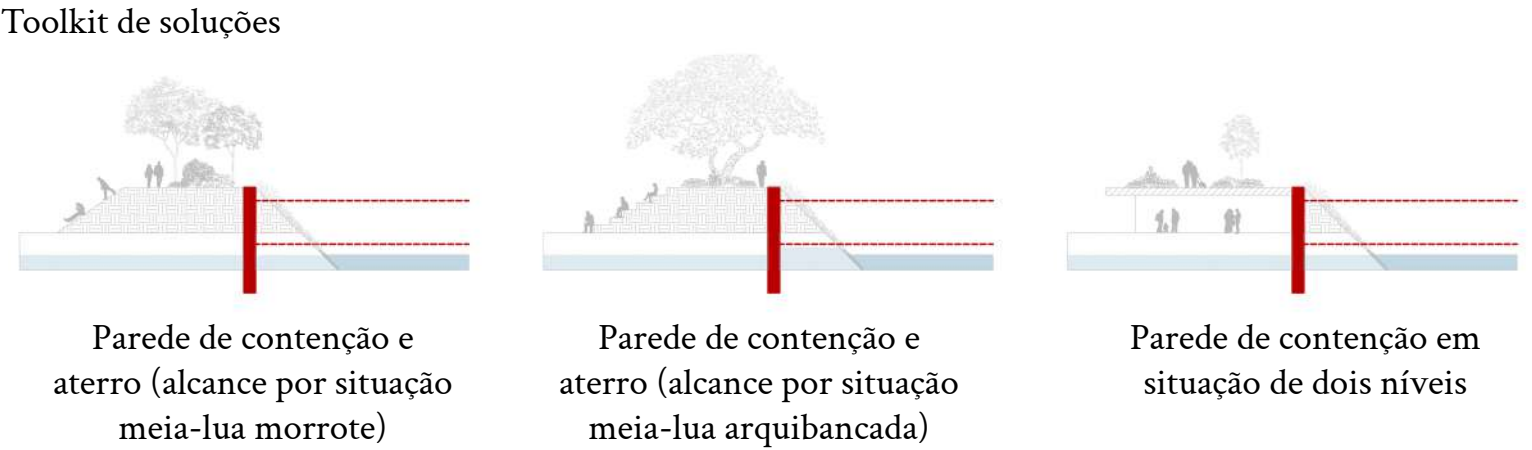
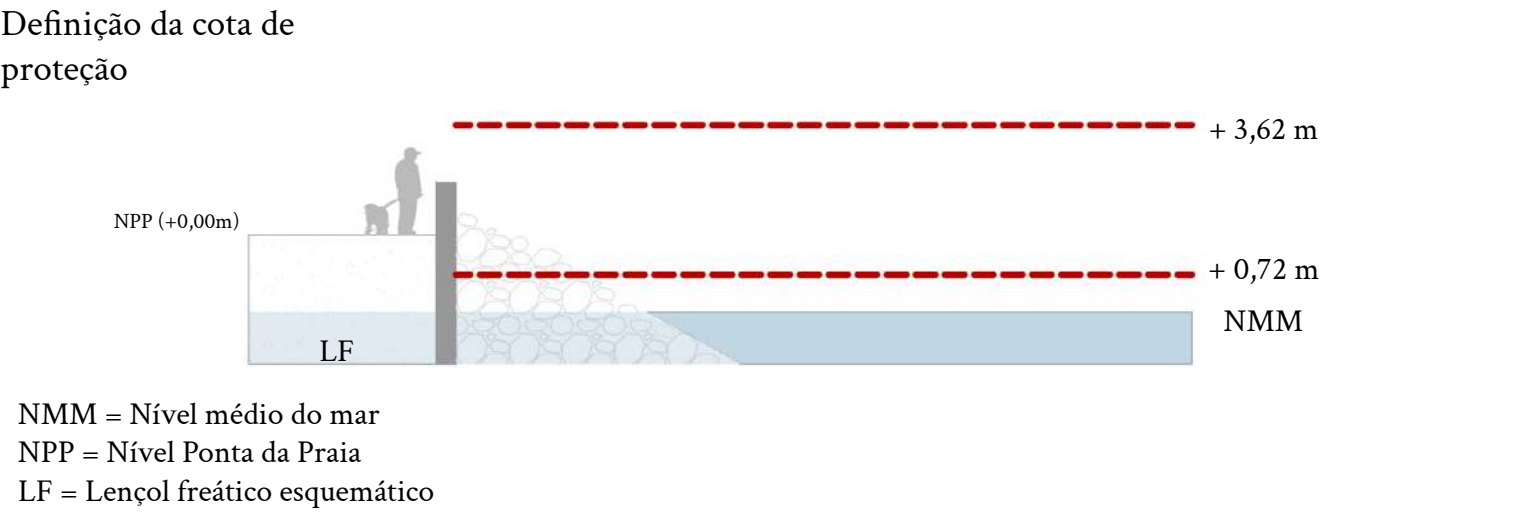
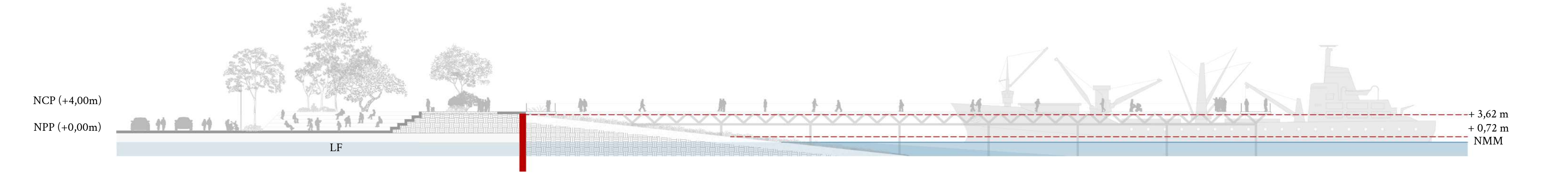
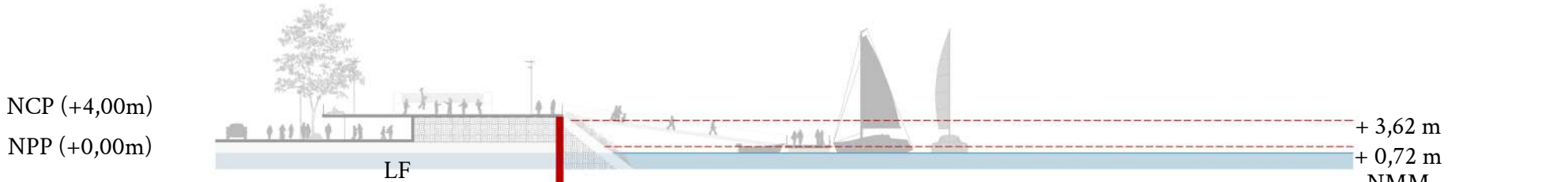
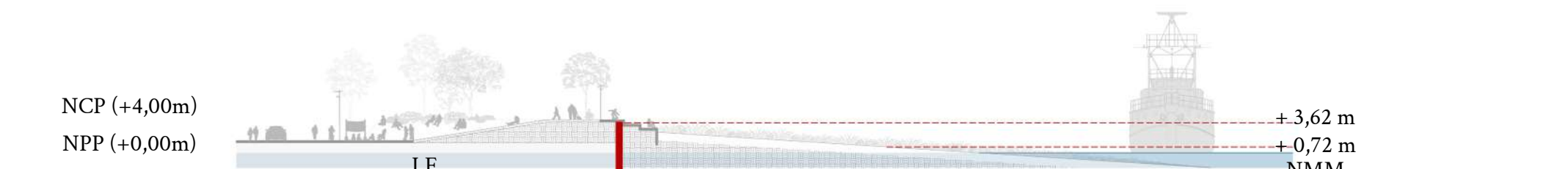
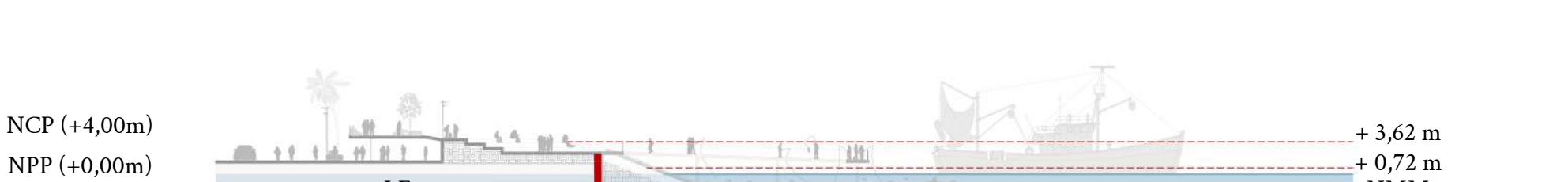
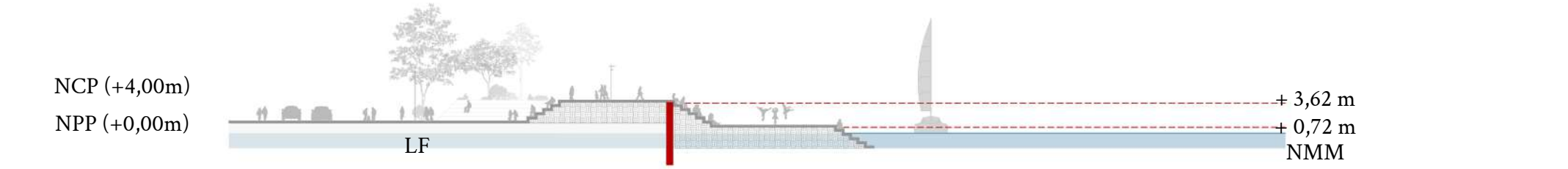




Fotomontagem



A proposta para Santos

O projeto parte da definição do recorte de intervenção na Ponta da Praia, selecionado a partir da identificação de um trecho com características urbanas e costeiras homogêneas. A área compreende o trecho entre o “fim da praia”, considerando pontos de transição para futuras estratégias de desenho costeiro. A definição do programa iniciou-se pela leitura dos usos existentes — ciclismo, corrida, pesca, comércio e atracadouros — aos quais foram incorporados novos usos, como teatro, passarela e quadras poliesportivas. O programa foi organizado entre usos urbanos e usos beira-mar.

A primeira etapa projetual consistiu na definição da cota de proteção necessária para enfrentar o aumento do nível do mar. Considerou-se o cenário mais crítico projetado para Santos, com elevação de 72 cm do nível médio do mar, somado à projeção de marés meteorológicas extremas adotada pelo Projeto Metrôpole, equivalente a 1,6 m acima da média das marés altas. O cálculo resultou em uma cota de segurança de 4 metros em relação ao nível médio do mar, estabelecendo uma barreira de proteção de 2,5 metros para a Ponta da Praia.

Com base nessa definição, foi desenvolvido um toolkit de soluções composto por três estratégias morfológicas de alcance da cota de proteção: arquibancadas, morrotes e soluções em dois níveis. Essas configurações associam-se a um sistema de seawall aterrado, capaz de auxiliar na contenção hídrica. Complementando a infraestrutura cinza, propõe-se um jardim de resiliência costeira, infraestrutura verde formada por aterro e vegetação específica para redução da erosão e estímulo ao ecossistema local.

Sintetizado na ideia de “um parque para a cidade e um jardim para o mar”, o projeto transforma a avenida existente em rua compartilhada e organiza a linha de proteção por meias-luas acessíveis, promenade elevada e novos espaços públicos, como teatro-maré, passarela anel, píer de pesca e atracadouros.