

ANEXO IV — FICHA RESUMO

MODELO DE FICHA RESUMO COMUM A TODAS AS MODALIDADES NÃO DEVE CONTER quaisquer menções que remetam ou permitam a identificação da autoria, da responsabilidade técnica, da equipe envolvida, da instituição de ensino, do órgão ou entidade pública, do escritório, da empresa ou de qualquer outra pessoa física ou jurídica associada ao trabalho, prática ou iniciativa.

RESUMO (até 250 caracteres com espaços):

O estudo analisa a mobilidade urbana no centro de Osasco, destacando seu papel como área de passagem para acesso ao transporte público. O recorte inclui a estação e terminais, pontos estratégicos de fluxo, revelando desigualdades e dinâmicas urbanas.

PALAVRAS-CHAVE (de 2 a 5 termos):

Osasco, Estação, Mobilidade Urbana, Rede de Transportes, Ferrovia.

TEXTO SÍNTESE (até 1.500 caracteres com espaços):

O trabalho desenvolve estudos relacionados à mobilidade urbana no município de Osasco, associando as transformações urbanas — como a intensificação do uso do solo e o crescimento dos empreendimentos imobiliários, especialmente na região central — às crescentes dificuldades nos deslocamentos cotidianos. Tais dificuldades refletem-se no aumento do número de veículos motorizados individuais e na carência de alternativas eficientes de transporte público, considerando, ainda, os índices socioeconômicos da cidade.

Questiona-se a qualidade desses espaços, que pouco favorecem a permanência. Assim, a investigação concentra-se na região central, nó de um importante sistema de transportes, analisando sua conexão com as demais áreas do município e com a região metropolitana. Nesse contexto, observa-se que o espaço apresenta problemas significativos relacionados à falta de conforto para os usuários, à infraestrutura inadequada e à ausência de acessibilidade articulada aos demais modos de transporte. A esses desafios somam-se questões ambientais, como a escassez de áreas verdes e, conseqüentemente, de superfícies permeáveis, fatores que impactam diretamente a qualidade de vida urbana.

Como resultado do estudo, propõe-se um ensaio de projeto arquitetônico para uma estação de trem articulada aos diferentes modais, desenvolvido a partir de uma hipótese que sugere uma nova diretriz para o desenvolvimento da cidade.