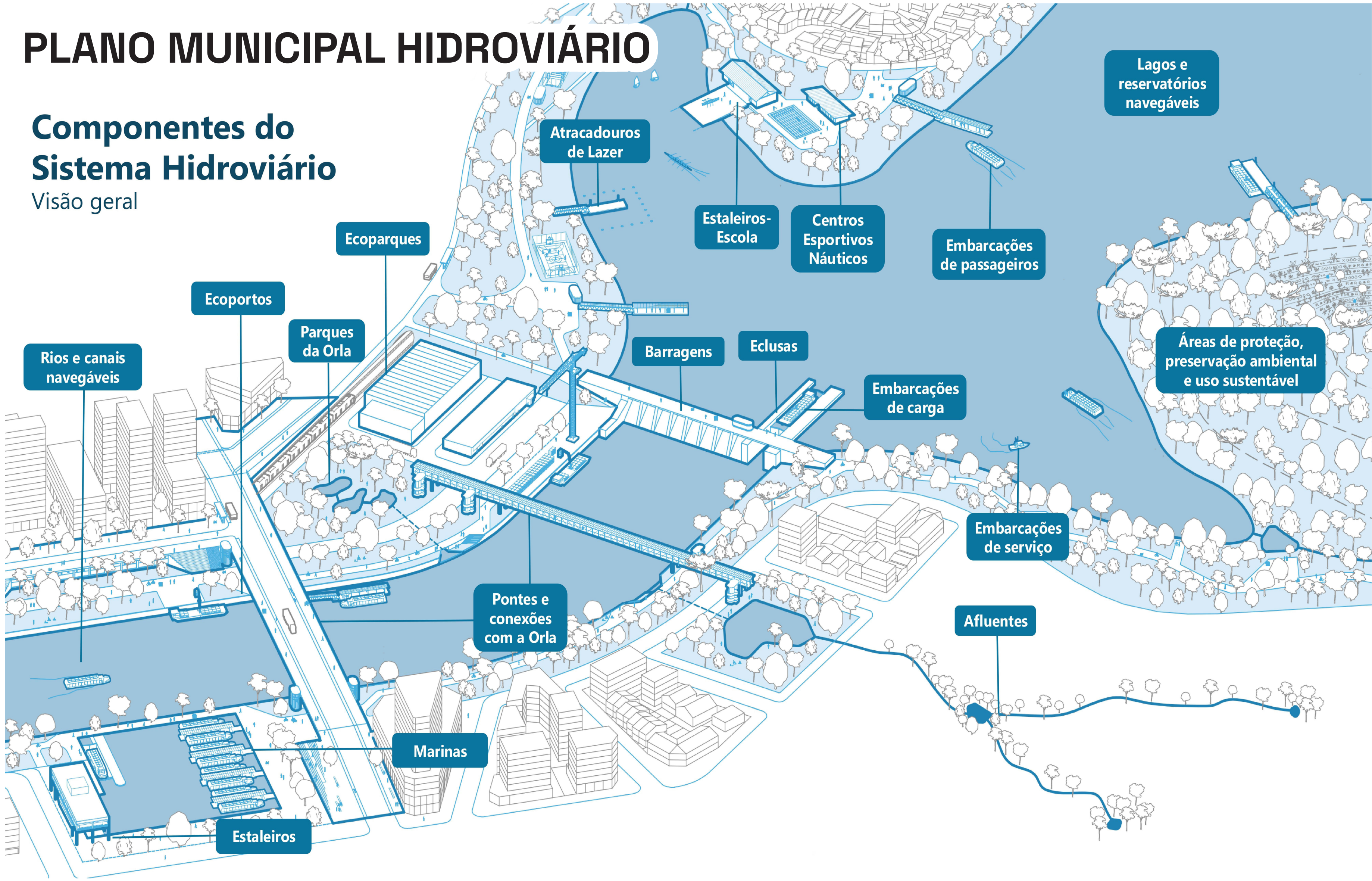


PLANO MUNICIPAL HIDROVIÁRIO

Componentes do Sistema Hidroviário

Visão geral



Transporte hidroviário em operação na Represa Billings em 19/07/2024



Ilustração digital da Ciclopassarela Panorama, editada com auxílio da ferramenta Gemini

A proposta central do Plano Municipal Hidroviário é restabelecer a relação urbana com os rios através do uso múltiplo e sustentável das águas. Articular funções ambientais, sociais, econômicas e urbanísticas, enfrentando emergências climáticas, promovendo o desenvolvimento urbano equilibrado e melhorando a qualidade de vida da população.

O PlanHidro estrutura-se em três eixos integrados: (1) Água e Saneamento – transformação das infraestruturas fluviais existentes, viabilizando o transporte hidroviário e promovendo melhorias na drenagem e na gestão de resíduos; (2) Navegação Fluvial Urbana – as embarcações dos sistemas de transporte de passageiros e cargas, com foco na propulsão renovável; (3) Desenvolvimento Urbano da Orla Fluvial – qualificação das margens como espaços de convivência, cultura e equipamen-

tos públicos, incluindo a rede de portos que estrutura o transporte hidroviário.

Desenvolvido desde 2023 pelo Grupo de Trabalho Intersecretarial (GTI), reunindo diversos órgãos municipais, articula políticas públicas intersetoriais e retoma o Hidroanel Metropolitano (2011), propondo infraestruturas que reduzem vulnerabilidades climáticas através de drenagem sustentável, gestão integrada de águas e mobilidade fluvial de baixo carbono. A abordagem institucional inovadora e integrada promove participação social e estabelece mecanismos de continuidade, consolidando a água como elemento estruturador urbano e instrumento de resiliência climática para São Paulo.

